



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА РОШАЛЬ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.04.2016 № 250
г. Рошаль

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемые изменения в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы, утвержденную постановлением Администрации городского округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 02.04.2015 №182, от 25.06.2015 №372, от 05.08.2015 №467, от 13.10.2015 №635, от 18.03.2016 №160).

2. Организационно-правовому отделу Администрации городского округа Рошаль (Маслова Е.И.) обеспечить:

опубликование настоящего постановления в газете «Рошальский вестник»;

размещение настоящего постановления на официальном сайте городского округа Рошаль Московской области.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Рошаль Никитцева А.С.

Глава городского округа



А.В. Артюхин

000254



Утверждены постановлением
Администрации городского округа Рошаль от
18.04.2016 №250

Изменения в муниципальную программу городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в Городском округе Рошаль»

1. В паспорте муниципальной программы городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» (далее - муниципальная программа):

позиции: «Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам» и «Планируемые результаты реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства бюджета городского округа Рошаль	267 551	44 478	29 513	58 400	64 360	70 800
Средства бюджета Московской области	82 042,4	13 818,4	2 424	19 900	21 800	24 100
Всего, в том числе по годам:	349 593,4	58 296,4	31 937	78 300	86 160	94 900
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	2015	2016	2017	2018	2019	
1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года, %	80	80	80	80	80	80
2. Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль, % (в границе	0	0	0	0	0	0

Приложение к постановлению
Администрации городского округа Рошаль
от 18.04.2016 №250

«Утверждена
постановлением Администрации городского
округа Рошаль от 14.10.2014 №718 (в редакции
постановления Администрации городского
округа Рошаль от 18.04.2016 №250)

Муниципальная программа городского округа Рошаль

**«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль»
на 2015-2019 годы**

РОШАЛЬ

1. ПАСПОРТ
муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль»
на срок 2015-2019 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Рошаль-Никитцев А.С.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль					
Цели муниципальной программы	<p>1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль.</p> <p>2. Повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.</p> <p>3. Обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.</p> <p>4. Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.</p>					
Перечень подпрограмм	<p>Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения».</p> <p>Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог».</p> <p>Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения».</p>					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства бюджета городского округа Рошаль	267 551	44 478	29 513	58 400	64 360	70 800
Средства бюджета Московской области	82 042,4	13 818,4	2 424	19 900	21 800	24 100
Всего, в том числе по годам:	349 593,4	58 296,4	31 937	78 300	86 160	94 900
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	2015		2016	2017	2018	2019
1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года, %	80		80	80	80	80
2. Доля населения	0		0	0	0	0

проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль, % (в границе городского округа Рошаль один населенный пункт – город Рошаль)					
3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %	43	45	47	50	75
4. Количество машиномест на парковках общего пользования (единиц)	700	900	300	335	0
5. Количество машиномест на перехватывающих парковках (единиц)* *-на территории городского округа Рошаль отсутствуют железнодорожные станции.	0	0	0	0	0
6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, %	31,15	4,74	26,24	24,12	22,41
7. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в	33 410	4 143	40 426	44 469	48 916

нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв.м.					
8. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии), кв.м. (Справочно)	21 180	29 114	25 628	28 191	31 010
9. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0	0	0	0	0
10. Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области, единиц	0	0	0	0	0
11. Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог, км	0	0	0	0	0
12. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения))	7,53	7,37	7,13	6,29	6,23
13. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц	1	1	0	0	0
14. Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ, ед.	3	3			

2. Общая характеристика транспортной системы городского округа Рошаль, в том числе формулировка основных проблем транспортной системы и инерционный прогноз её ситуации в сфере реализации

Муниципальная программа городского округа Рошаль «Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 №458 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль» (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №529, от 11.12.2015 №776), и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Рошаль в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Транспортное сообщение в городском округе Рошаль обеспечивается через вхождение в крупный транспортный узел Московской области.

В восточном направлении в сторону Владимирской области дорог вообще нет, что является фактором сдерживания экономической активности, характеризуя тупиковость системы.

Пассажирские перевозки на территории городского округа Рошаль осуществляются автомобильным транспортом общего пользования по 4 городским, 4 пригородным и 1 межмуниципальному маршрутам.

Протяженность городских автобусных маршрутов составляет 28,5 км. Ежегодно на территории городского округа Рошаль перевозится автомобильным транспортом около 3,0 млн. пассажиров, в том числе по муниципальным маршрутам – 400-450 тыс. пассажиров.

В последние годы наметилась тенденция снижения пассажирооборота на автомобильном транспорте общего пользования из-за увеличения количества личного транспорта.

Проблемными вопросами при оказании транспортных услуг населению на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль являются:

недостаточный уровень заработной платы водительского состава, что приводит к оттоку кадров;

старение подвижного состава, что приводит к возрастанию числа поломок подвижного состава;

недостаточность развития материально-технической базы автоперевозчиков;

отсутствие альтернативных видов транспорта.

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2016 составляет 49,3 км, из них с усовершенствованным типом покрытия - 41,913 км или 85,0 % от общей протяженности дорог, с переходным типом покрытия - 2,34 км или 5,0 % от общей протяженности дорог.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

В составе автомобильных дорог городского округа Рошаль имеются мосты, ливневая канализация, тротуары, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения – 79,1 % или 39 км по состоянию на 01.01.2015, соответственно - 74% или 36,7 км на 01.01.2016.

Значительная степень износа более половины автомобильных дорог городского округа Рошаль сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях

постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств у населения.

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства городского округа Рошаль требуются значительные средства, которыми в настоящее время бюджет городского округа Рошаль не располагает.

Советом депутатов городского округа Рошаль принято решение о создании муниципального дорожного фонда городского округа Рошаль с 01.01.2014 года (решение Совета депутатов от 30.10.2013 №5/4).

Средства Дорожного фонда предусматривается использовать на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Рошаль.

В 2015 году на территории городского округа Рошаль произошло 7 дорожно-транспортных происшествий, погибших - нет, ранено -10 человек.

В 2014 году соответственно – 5 дорожно-транспортных происшествий, погибло – 2 человека, ранено -7 человек.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения городского округа Рошаль в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также дорожно-транспортных происшествий.

Именно на индивидуальных владельцев транспортных средств-физических лиц приходится все дорожно-транспортные происшествия, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения.

Решение перечисленных системных проблем возможно только в условиях инновационного сценария, предусмотренного Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких» мест, обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация инерционного сценария развития транспортной системы городского округа Рошаль приведет к углублению системных проблем в социально-экономическом развитии городского округа Рошаль.

Увеличится доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям. Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации.

Старение подвижного состава, уменьшение регулярности движения автобусов снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Ухудшится ситуация в сфере организации дорожного движения.

2.1. Прогноз развития транспортной системы с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Рошаль;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит свести к нулю смертность от ДТП к 2020 году по сравнению с аналогичным показателем в 2014 году.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования городского округа Рошаль; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории городского округа Рошаль посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы городского округа Рошаль.

2.2. Перечень и краткое описание подпрограмм Программы

Программа включает в себя три подпрограммы:

Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения»;

Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»;

Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы являются взаимонезависимыми-выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

1. Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения» (далее –Подпрограмма I):

Цель Подпрограммы I - развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Решение задачи подпрограммы направлено на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов. Решить задачу предлагается путем оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и проведения инвентаризации существующих машино-мест на парковках общего пользования.

2. Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог» (далее-Подпрограмма II):

Цель Подпрограммы II - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

1) обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Особое внимание будет уделено обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог городского округа Рошаль.

3. Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» (далее - Подпрограмма III):

Цель Подпрограммы III - обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Для достижения цели должна быть решена задача:

1) Снижение социального риска от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; вырубка и формирующая обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.3. Описание целей Программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития городского округа Рошаль.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения дорожно-транспортных проблем социально-экономического развития городского округа Рошаль.

Цель 1 - развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети городского округа Рошаль,

Цель 2 - повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль.

Цель 3 - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Цель 4 - обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы:

- 1) организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.
- 2) обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.
- 3) Снижение социального риска от ДТП.

2.4. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области)

При формировании мероприятий и показателей отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль исходил из требований Указа Президента Российской Федерации и обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере транспортной системы.

В целях реализации задач, поставленных Губернатором Московской области Воробьевым А.Ю. в обращении «Наше Подмосковье. Идеология лидерства»:

Подпрограммой I «Организация транспортного обслуживания населения» Программы предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования с внедрением системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль.

Внедрение системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте городского округа Рошаль, учета проданных билетов и совершенных поездок направлено на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в городском округе Рошаль и обеспечение доступности транспортных услуг на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Подпрограммой II «Содержание и ремонт автомобильных дорог» предусмотрено обеспечить нормативное содержание 49,3 км автомобильных дорог, отремонтировать порядка 31 км автомобильных дорог.

Достижение показателей обеспечивается соответственно следующими мероприятиями подпрограммы:

содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль;
ремонт автомобильных дорог городского округа Рошаль.

Мероприятия Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения» Программы направлены на достижение показателя, предусмотренного Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и решению задачи по достижению к 2020 году показателя по количеству погибших в ДТП.

3. Планируемые результаты реализации Программы с указанием показателей реализации мероприятий Программы, характеризующих достижение целей и решение задач

3.1. Планируемые результаты реализации Подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатель, реализации мероприятий муниципально й программы (подпрограммы)	Единица измерения	Отчетный базовый период/ базовое значение показателя (на начало реализации муниципальной программы (подпрограммы))	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет городского округа Рошаль	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом											
		13 842		1.1. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	%	80	80	80	80	80	80

				1.2. Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль	%	0	Городской округ, населенные пункты отсутствуют				
				1.3. Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	-	43	45	47	50	75
				1.4. Количество машиномест на парковках общего пользования	единиц	2765	700	900	300	335	

				1.5.Количество машиномест на перехватывающих парковках	единиц		Отсутствуют ж/д				
--	--	--	--	--	--------	--	-----------------	--	--	--	--

3.2. Планируемые результаты реализации Подпрограммы II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объём финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатель, реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Отчетный базовый период/ базовое значение показателя (на начало реализации муниципальной программы (подпрограммы))	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет городского округа Рошаль	Другие источники				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Задача 1. Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям										
		248 120	82 042,4	1.1.Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	%	Отсутст.	31,15	4,74	26,24	24,12	22,41

			эксплуатационным показателям в Московской области								
			1.2. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	кв.м.	22 222	33 410	4 143	40 426	44 469	48 916	
			1.3. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии) Справочно	кв.м.	14 345	21 180	29 114	25 628	28 191	31 010	

				1.4.Протяженно сть построенных и реконструирова нных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0
				1.5.Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	0	0	0	0	0	0
				1.6.Протяженно сть оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0
				1.7.Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонн ого покрытия после проведенного	ед	2	3	3			

				ремонта по оценке качества работ							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.3. Планируемые результаты реализации Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объём финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Показатель, реализации мероприятий муниципально й программы (подпрограмм ы)	Едини- ца измере- ния	Отчетный базовый период/ базовое значение показателя (на начало реализации муниципал ьной программы (подпрогра ммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Бюджет городског о округа Рошаль	Другие источник и				2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Задача 1. Снижение социального риска от ДТП										
		5 589		1.1. Социальны й риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествия х на 100 тыс. населения)	Число погибш их в ДТП на 100 тыс. на- селения	9,44	7,53	7,37	7,13	6,29	6,23
				1.2. Ликвидаци я мест концентрации дорожно- транспортных происшествий	единиц	2	1	1	0	0	0

4. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы

4.1. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения»

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа Рошаль на конец года	Значение показателя определяется как отношение количества маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки к общему количеству маршрутов регулярных перевозок на конец года умноженному на 100 процентов	%	80	Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области, утвержденным Министерством транспорта Московской области, по состоянию на 01.01.2014	годовая
2.	Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Рошаль, в общей численности населения городского округа Рошаль	Городской округ, населенные пункты отсутствуют	%	-		годовая
3.	Количество машино-мест на парковках общего пользования	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль	единиц	2765	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая

4.	Количество машиномест на перехватывающих парковках	Отсутствуют ж/д	единиц	-	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
5.	Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	%	-	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая

4.2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог местного значения	%	Отсутств.	Форма статистического наблюдения №3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований»	годовая
2.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует площадь отремонтированных автомобильных дорог местного значения за отчетный год	кв. м.	22222	Форма регионального статистического наблюдения №1-благоустройство (регион) «Раздел 2»	годовая

	нормативное состояние (в том числе за счет Субсидий)					
3.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)	Алгоритм определения значения целевого показателя: показатель характеризует площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним за отчетный год	кв.м.	14345	Форма регионального статистического наблюдения №1- благоустройство (регион) «Раздел 2»	годовая
4.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения не предполагается	км	0	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
5.	Прирост населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	Населенные пункты отсутствуют, городской округ	единиц	0	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
6.	Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	км	отсутств.	Отчет Администрации городского округа Рошаль	годовая
7.	Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании проведенных лабораторных испытаний	Ед.	2	Отчет исполнителя лабораторных испытаний	По итогам проведенного ремонта

**4.3. Методика расчета значений показателей эффективности реализации Подпрограммы III
«Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Наименование показателя	Определение	Единица измерения	Значения базовых показателей	Статистические источники	Периодичность представления
1.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения)	Отношение числа умерших от ДТП на число жителей городского округа Рошаль	число умерших на 100 тыс. населения	9,44	Статистические данные ОГИБДД МО МВД России «Шатурский»	годовая
2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Алгоритм определения значения целевого показателя: на основании данных Администрации городского округа Рошаль.	единиц	отсутств.	Статистические данные ОГИБДД МО МВД России «Шатурский»	годовая

5. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком муниципальной программы

Муниципальным заказчиком Программы и подпрограмм является отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль.

Муниципальный заказчик Программы организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Внесение изменений осуществляется муниципальным заказчиком Программы или по его решению муниципальным заказчиком подпрограммы или ответственным за выполнение мероприятия (далее-Инициатор внесения изменений) в порядке, предусмотренном для разработки и реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации городского округа Рошаль от 25.07.2014 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ городского округа Рошаль (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации городского округа Рошаль от 12.10.2015 №529, от 11.12.2015 №776) (далее- Порядок).

Вместе с проектом изменений в Программу (подпрограмму) Инициатор внесения изменений готовит:

пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы (подпрограммы) на показатели реализации мероприятий Программы (подпрограммы).

обоснование эффективности принимаемых решений, экономию бюджетных средств и финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений;

таблицу изменений по форме согласно приложению 7 к Порядку.

При внесении изменений в части дополнения подпрограммы мероприятием, реализация которого запланирована на текущий финансовый год, к проекту изменений подпрограммы прикладывается проект изменений и дополнений «Дорожной карты».

Ответственный за выполнение мероприятий Программы (подпрограммы):

формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы (подпрограммы) и направляет муниципальному заказчику Программы (подпрограммы);

определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения конкурентных процедур;

участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием Программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

готовит и предоставляет муниципальному заказчику подпрограммы отчет о реализации мероприятий, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

вводит в подсистему ГАСУ «Управление» информацию о выполнении мероприятия.

6. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации Программы (подпрограмм)

С целью контроля за реализацией Программы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

1) оперативный отчет о реализации мероприятий Программы по форме согласно приложениям №9 и №10 Порядку, который содержит:

перечень выполненных мероприятий Программы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;

анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий (при его наличии).

2) оперативный (годовой) отчет о выполнении Программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению 11 к Порядку, который содержит:

Наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;

анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Муниципальный заказчик ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации Программы для оценки эффективности реализации Программы.

Раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий Программы не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Годовой и комплексный отчеты о ходе реализации Программы должны содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения запланированных результатов и намеченных целей Программы и подпрограмм;

общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются данные:

об использовании средств бюджета городского округа Рошаль и средств иных привлекаемых для реализации Программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по Программе;

по мероприятиям, не завершённым в утверждённые сроки,- причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям №10 и №12 к Порядку.

Комплексный отчет о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям №10 и №13 к Порядку.

**7. Подпрограммы муниципальной программы городского округа Рошаль
«Развитие транспортной системы в городском округе Рошаль» на 2015-2019 годы
7.1. Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения» на срок 2015-2019 годы**

**Паспорт подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения»
на срок 2015-2019 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль							
Задача 1 Подпрограммы I		Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, перевезенных пассажиров тыс. человек							
		Отчетный (базовый) период 2014	2015	2016	2017	2018	2019		
		429,3	426,3	427,3	428,3	429,3	430,3		
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения»	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015	2016	2017	2018	2019	Итого
			Всего:	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100	13 842
			Средства бюджета городского округа Рошаль	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100	13 842
Планируемые результаты реализации Подпрограммы I			2015	2016	2017	2018	2019		
Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %			43	45	47	50	75		
Проведение инвентаризации существующих машиномест на парковках общего пользования.									

Описание задач Подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения»

Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения» будет реализована путем решения одной задачи.

Задача 1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

Решение задачи «Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом» обеспечивается реализацией основного мероприятия:

организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

В 2014 году перевозки с предоставлением льгот осуществлялись по четырем муниципальным маршрутам.

Улучшение качества транспортных услуг возможно только при наличии объективной и оперативной информации о фактическом объеме оказанных услуг, что является решающим фактором оснащения предприятий-перевозчиков автоматизированными системами оплаты, учета и контроля пассажиров.

В настоящее время транспортная организация городского округа Рошаль, осуществляющая перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области, используются автоматизированные системы контроля оплаты проезда (далее-АСКП).

Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы I «Организация транспортного обслуживания населения»

К основным проблемам транспортной инфраструктуры в настоящее время можно отнести:

ухудшение транспортной доступности из-за снижения количества рейсов;

высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования; отсутствие альтернативных видов транспорта.

Указанной подпрограммой предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

**Перечень мероприятий Подпрограммы I
«Организация транспортного обслуживания населения»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1: Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом	2015-2019	Итого:	6 026,5	13 842	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	6 026,5	13 842	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100		
1.1.	Основное мероприятие 1: Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах городского округа Рошаль	2015-2019	Итого:	6 026,5	13 842	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	6 026,5	13 842	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100		
			в том числе погашение кредиторской задолженности		666		666					
1.1.1	Мероприятие 1: Оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным	2015-2019	Итого:	6 026,5	13 842	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100	Отдел городского хозяйства	Удовлетворение потребности населения в транспортных
			Средства бюджета городского	6 026,5	13 842	3 090	2 552	2 400	2 700	3 100		

	маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования		округа Рошаль, в том числе в том числе погашение кредиторской задолженности								Администрации городского округа Рошаль	услугах. Повышение уровня жизни и подвижности населения. Обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан. погашение кредиторской задолженности
1.2.	Основное мероприятие 2: Развитие улично-дорожной сети	2015-2019	Итого:	-	Не требует финансирования					Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Инвентаризационный акт	
			Средства бюджета городского округа Рошаль	-	Не требует финансирования							
1.2.1	Мероприятие 1: Инвентаризация существующих машиномест на парковках общего пользования	2015-2019	Итого:	-	Не требует финансирования					Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Инвентаризационный акт	
			Средства бюджета городского округа Рошаль	-	Не требует финансирования							

7.2. Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог» на срок 2015-2019 годы
Паспорт Подпрограммы II
«Содержание и ремонт автомобильных дорог» на срок 2015-2019 годы

Муниципальный заказчик		Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль							
Задача 1 Подпрограммы II		Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, км							
Отчетный (базовый) период 2014		2015	2016	2017	2018	2019			
		6,532	0,810	6,520	7,172	7,889			
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог»	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015	2016	2017	2018	2019	Итого
				53 791,4	28 211	75 000	82 460	90 700	330 162,4
				39 973	25 787	55 100	60 660	66 600	248 120
			Средства бюджета городского округа Рошаль	13 818,4	2 424	19 900	21 800	24 100	82 042,4
Планируемые результаты реализации подпрограммы I		2015	2016	2017	2018	2019			
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области, %		31,15	4,74	26,24	24,12	22,41			
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)		33 410	23 090	40 426	44 469	48 916			
Протокол лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта по оценке качества работ, ед.		3	3						

Описание задачи Подпрограммы II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»

Подпрограмма II «Содержание и ремонт автомобильных дорог» будет реализована путем решения задачи по обеспечению прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Решение указанной задачи обеспечивается реализацией основных мероприятий:

содержание сети автомобильных дорог городского округа Рошаль;

капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог.

Финансирование мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета Московской области, средств местного бюджета.

Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы II «Содержание и ремонт автомобильных дорог»

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог городского округа Рошаль на 01.01.2016 составляет 49,3 км.

Кроме того, 2,355 км относится к автомобильным дорогам Московской области и находится на балансе Государственного учреждения Московской области «Управление автомобильных дорог Московской области «Мосавтодор».

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения –74% или 36,7 км на 01.01.2016.

В восточном направлении в сторону Владимирской области дорог вообще нет, что является фактором сдерживания экономической активности, характеризую тупиковость системы.

При оценке существующего состояния автомобильных дорог с позиции их загрузки автотранспортом необходимо учитывать устойчивый рост парка автотранспортных средств на территории городского округа Рошаль.

Настоящая подпрограмма дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 49,3 км автомобильных дорог.

**Перечень мероприятий Подпрограммы II
«Содержание и ремонт автомобильных дорог»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1: Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	2015-2019	Итого:	56 333	330 162,4	53 791,4	28 211	75 000	82 460	90 700		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	47 000	248 120	39 973	25 787	55 100	60 660	66 600		
			Средства бюджета Московской области	9 333	82 042,4	13 818,4	2 424	19 900	21 800	24 100		
1.1.	Основное мероприятие 1: Содержание сети автомобильных дорог городского округа Рошаль	2015-2019	Итого:	19 000	123 462	19 000	20 862	25 300	27 800	30 500	Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	
			Средства бюджета городского округа Рошаль,	19 000	123 462	19 000	20 862	25 300	27 800	30 500		
			в том числе погашение кредиторской задолженн		1 012,1		1 012,1					

			ости									
1.1.1	Мероприятие 1: Содержание автомобильных дорог городского округа Рошаль	2015- 2019	Итого:	19 000	123 462	19 000	20 862	25 300	27 800	30 500	Отдел городск ого хозяйств а Админи страции городск ого округа Рошаль	Содержание сети автомобильн ых дорог – 49,3 км; частичное погашение кредиторско й задолженн ости 2015года
			Средства бюджета городского округа Рошаль	19 000	123 462	19 000	20 862	25 300	27 800	30 500		
			В том числе, погашение кредиторск ой задолженн ости		1 012,1		1 012,1					
1.2.	Основное мероприятие 2: Капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог	2015- 2019	Итого:	37 333	206 700,4	34 791,6	7 349	49 700	54 660	60 200		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	28 000	124 658	20 973	4 925	29 800	32 860	36 100		
			В том числе, погашение кредиторск ой задолженн ости		71,4		71,4					
			Средства бюджета Московско й области	9 333	82 042,4	13 818,4	2 424	19 900	21 800	24 100		
1.2.1	Мероприятие 1: Ремонт автомобильных дорог	2015- 2019	Итого:	37 333	206 205,4	34 546,4	7 099	49 700	54 660	60 200	Отдел городск ого	Ремонт автомобильн ых дорог
			Средства бюджета	28 000	124 163	20 728	4 675	29 800	32 860	36 100		

	городского округа Рошаль		городского округа Рошаль								хозяйств а Админи страции городск ого округа Рошаль	площадью - 4 143 кв.м.
			Средства бюджета Московско й области	9 333	82 042,4	13 818,4	2 424	19 900	21 800	24 100		
1.2.2	Мероприятие 2: Проведение лабораторных испытаний проб, отобранных из асфальтобетонного покрытия после проведенного ремонта дорог городского округа Рошаль		Итого:		495	245	250				организа ции, привлек аемые на конкурс ной основе	Протоколы лабораторны х испытаний проб, отобранных из асфальтобет онного покрытия после проведенног о ремонта по оценке качества работ с заключение м
			Средства бюджета городского округа Рошаль, в том числе:		495	245	250					
			В том числе, погашение кредиторск ой задолженн ости		71,4		71,4					

**7.3. Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» на срок 2015-2019 годы
Паспорт подпрограммы III «Безопасность дорожного движения» на срок 2015-2019 годы**

Муниципальный заказчик		Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль							
Задача 1 подпрограммы III		Снижение социального риска от ДТП							
		Отчетный (базовый) период 2014	2015	2016	2017	2018	2019		
			7,53	7,37	7,13	6,29	6,23		
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы «Безопасность дорожного движения»	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
				2015	2016	2017	2018	2019	Итого
			Всего:	1 415	1 174	900	1 000	1 100	5 589
			в том числе:	1 415	1 174	900	1 000	1 100	5 589
	Средства бюджета городского округа Рошаль								
Планируемые результаты реализации подпрограммы		2015	2016	2017	2018	2019			
Снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения)		7,53	7,37	7,13	6,29	6,23			
Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		1	1	0	0	0			

Описание задач Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения» будет реализована путем решения следующей задачи:

Задача 1. Снижение социального риска от ДТП

Решение задачи «Снижение социального риска от ДТП» обеспечивается реализацией основного мероприятия - создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль.

Для достижения планируемых результатов подпрограммы необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль: восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формирующую обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.); утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения.

Характеристика проблем и мероприятий Подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

В 2014 году произошло - 5 ДТП, в которых погибло - 2 человека, ранено - 7 человек.

В 2015 году произошло - 7 ДТП, погибших - нет, ранено - 10 человек.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения и т.д.);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокий темп прироста транспортного парка городского округа Рошаль осложняет дорожно-транспортную обстановку. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

Именно эта категория участников дорожного движения определяет порядок на дорогах. На долю этой категории водителей приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов Президента и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения) согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Московской области и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения городского округа Рошаль от дорожно-транспортных происшествий.

**Перечень мероприятий Подпрограммы III
«Безопасность дорожного движения»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный исполнитель за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятий подпрограммы
						2015	2016	2017	2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1: Снижение социального риска от ДТП	2015 2019	Итого:	619	5 589	1415	1 174	900	1 000	1 100		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	619	5 589	1415	1 174	900	1 000	1 100		
1.1.	Основное мероприятие 1: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа Рошаль	2015 2019	Итого:	619	5 589	1 415	1 174	900	1 000	1 100		
			Средства бюджета городского округа Рошаль	619	5 589	1 415	1 174	900	1 000	1 100		
1.1.1	Мероприятие 1: Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	2015 2019	Итого:	619	5 174	1 000	1 174	900	1 000	1 100	Отдел городского хозяйства Администрации	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных
			Средства бюджета городского округа Рошаль	619	5 174	1 000	1 174	900	1 000	1 100		

	городского округа Рошаль, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; вырубка и формирующая обрезка деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения		округа Рошаль								рации городского округа Рошаль	происшествий
1.1.2	Мероприятие 2: Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	2015	Итого:	-	415	415					Отдел городского хозяйства Администрации городского округа Рошаль	Утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения
			Средства бюджета городского округа Рошаль	-	415	415						

».